

قسم خدمات النقل يجري مراجعة لخطوط النقل

تجري إدارة قسم خدمات النقل في المنطقة التعليمية مراجعة شاملة للنقل بالحافلات في المدارس ذات الأهلية العالية للنقل لتحديد الفرص المتوفرة ولتعزيز خطوط النقل وزيادة الكفاءة.

وتركز المراجعة الشاملة على 15 مدرسة ذات مستوى منخفض في عدد الركاب بالرغم من وجود عدد كبير من الطلاب المؤهلين للنقل وقد تم تحديد الخطوط الناقله لهم.

وقد أوضح (John Wilcots IV) مدير عام خدمات النقل أن طلبات النقل غالباً ما تكون في أعلى مستوياتها في بداية العام الدراسي وبمجرد تقديم الطلب للطلوبتحديد الطالب فيما إذا كان مؤهلاً ، يجب على القسم تحديد الخط الناقل لذلك الطالب ومكان التوقف وحتى لو إختار الطالب عدم ركوب الحافلة.

وقال (Wilcots) "عندما نحدد نقاط توقف الحافلة لكل طالب ، فهذا يعني ستكون زيادة في خطوط النقل والمزيد من الوقت في تنفيذ هذه الخطوط". "إذا لم يتم استخدام هذه الخطوط الناقله فسيؤدي ذلك إلى وجود خطوط فيها عدد قليل من الطلاب وأقل كفاءة".

وقبل دمج أي خط(مسار) أو إلغاء سيتواصل موظفي قسم خدمات النقل مع مسؤولي المدارس وأولياء الأمور وسائقي الحافلات للتأكد من عدم الحاجة إلى خدمة الحافلات. وبمجرد إتخاذ هذا القرارسيطلب من المدرسة سحب الطلب رسمياً من النظام مما يسمح لإدارة قسم خدمات النقل بحذف الموقف الغيرمستخدم.

وأضاف (Wilcots): "ستساعدنا هذه المراجعة تحديد عدم الفاعلية في الخطوط الناقله". "ومن خلال دمج المسارات(الخطوط) ذات عدد الركاب المنخفض وإلغاء الطرق التي لا يوجد فيها ركاب ويمكننا استخدام القوى العاملة لدينا بشكل أفضل لتغطية الخطوط الحالية".

الهدف من ذلك هو المساعدة في تقليل عدد سائقي الحافلات الجدد المطلوبين مما يساعد قسم خدمات النقل في مواجهة النقص الحاد في سائقي الحافلات. لدى قسم خدمات النقل حالياً 817 مساراً(خطاً) للحافلات. وأضاف (Wilcots) إن هدفه هو إكمال العام الدراسي بحوالي 770 مساراً(خطاً).

وسيتم استخدام المراجعات أيضاً لتحسين مشروع المسارات(الخطوط) للعام الدراسي 2020-2021.

المراجعة في ست مدارس وهي (Garden Oaks Montessori, T.H. Rogers School, Durham and Stevens elementary schools, and Tanglewood and Meyerland Middle Schools) قد إكتملت. والمراجعة في تسع مدارس الباقية يجب ان تكتمل بحلول نهاية العام.