

يعمل قسم النقل في المنطقة التعليمية بخطوط حافلات أقل (41 خطأ أقل) ويلبي الاحتياجات باستخدام (TransFinder)



عندما يبدأ فصل الربيع الدراسي في شهر كانون الثاني/يناير سيعمل قسم خدمات النقل في المنطقة التعليمية (HISD) على تشغيل 860 خطأ للحافلات وب41 خطأ أقل مما كان يستخدم في نهاية شهر أيلول/سبتمبر.

لقد قال جون ويلكوتس (John Wilcots) المدير العام المؤقت لخدمات النقل في المنطقة التعليمية إن التخفيض بنسبة 5٪ تقريباً هو جزء من الجهود المستمرة التي يبذلها القسم لتبسيط العمليات وزيادة الكفاءة وتوفير خدمة أفضل للطلاب.

لقد تم إجراء مراجعة شاملة لتحديد الخطوط التي يمكن تعديلها أو دمجها أو إلغاؤها.

وأضاف ويلكوتس: "لقد قامت وحدة التوجيه والجدولة لدينا بإلقاء نظرة فاحصة على جميع الخطوط لتحديد فرص التحسين." "أن زيادة الكفاءة تعني أننا سنحصل على خطوط أقصر مع عدد أقل من محطات التوقف. يجب أن تصل الحافلات من وإلى المدرسة بسرعة أكثر."

وقال ويلكوتس إن الهدف من ذلك هو أن تكون جميع خطوط الحافلات في فترة بعد الظهر قد اكتملت بشكل منتظم في الساعة 6:15 مساءً باستثناء الحوادث المرورية أو القضايا الميكانيكية أو غيرها من الظروف غير المتوقعة وإعتباراً من منتصف شهر شباط/فبراير.

وأن هذه الخطوة ستقلل من عدد سائقي الحافلات الجدد مما يساعد القسم في مواجهة النقص الحاد في سائقي الحافلات.

وأضاف ويلكوتس إنه ركز أيضاً على تجديد شراكة المنطقة مع شركة (TransFinder) التي تقدم برنامج التوجيه الداخلي للإدارة. وقال ويلكوتس إنه يعمل مع فريقه مباشرة مع TransFinder لضمان أن البرنامج يعالج تحديات المنطقة التعليمية (HISD) وتحديداً أنماط حركة المرور في المدينة والنقص في عدد السائقين المستمر.

وكجزء من هذه الشراكة المتجددة حضر مدير الجدولة تيفاني ويليامز (Tiffanie Williams) مؤخراً دورة تدريبية لمدة أسبوع على برنامج (TransFinder) في نيويورك. وسيصل فريق من TransFinder إلى تكساس في كانون الثاني/يناير حيث سيمضون أسبوعين لتدريب فريق التوجيه والجدولة المكون من 11 عضواً.

المهام القادمة

• 7 كانون الثاني/يناير 860 خطأ للحافلات

- 8 كانون الثاني/يناير التدريب على (TransFinder University Training) في المنطقة التعليمية (HISD).
- 15 شباط/فبراير: الإنتهاء من جميع خطوط ما بعد الظهر في الساعة 6:15 مساءً. بإستثناء الظروف الغير متوقعة.